

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

ПРЕДМЕТ: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног или редовног професора за ужу научну област *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају*

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета бр. 393/3 од 12.4.2017. године, а по објављеном конкурс за радно место *ванредног* или *редовног професора* за ужу научну област *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у огласним новинама националне службе за запошљавање "Послови" број 722, од 19.4.2017. године, пријавио се један кандидат и то др Бранка Димитријевић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације број 468/1 од 3.5.2017. године подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Бранка Димитријевић рођена је 1969. године у Београду, где је завршила основну и средњу електротехничку школу "Никола Тесла". Саобраћајни факултет у Београду, Одсек за поштански и телекомуникациони саобраћај, уписала је школске 1987/88. године. Дипломски рад "Комутациони систем Е-10В и његова примена у месној децентрализованом мрежи Београд" одбранила је 24.12.1993. године са оценом 10 (десет). Испите током студирања полагала је са просечном оценом 8,33 (осам и 33/100).

Последипломске студије уписала је школске 1994/95. године на Саобраћајном факултету, на смеру за Поштански и телекомуникациони саобраћај. Испите на последипломским студијама положила је са просечном оценом 10 (десет). Магистарски рад

под називом "Нови модел и алгоритам за вишекритеријумску оптимизацију избора локација" одбранила је на Саобраћајном факултету, 14.12.1999. године, под менторством проф. др. Радивоја Петровића.

Докторску дисертацију под називом "Прилог развоју модела за решавање једне класе локацијских проблема" одбранила је на Саобраћајном факултету, 18.5.2006. године, под менторством проф. др. Милорада Видовића.

Од августа 1994. године кандидат Бранка Димитријевић ради на Саобраћајном факултету, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај, на Катедри за техничку кибернетику, као делу Здружене катедре за поштански саобраћај и мреже и техничку кибернетику. До новембра 1995. године била је у статусу талента-истраживача, а надаље у звању асистента-приправника (до фебруара 2000. године) и асистента (до јуна 2004.) бираног за предмете *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају* и *Логистички системи*. У јуну 2006. године бирана је за асистента, а у новембру 2006. године за доцента, за ужу научну област *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају*. Од априла 2012. године у звању је ванредног професора за ужу научну област *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају*.

Бранка Димитријевић има значајно учешће у наставним активностима на Саобраћајном факултету, које се огледа како у држању наставе, тако и креирању наставних планова и програма на свим нивоима академских студија. Такође, без обзира на припадност Здруженој катедри за поштански саобраћај и мреже и техничку кибернетику, ангажована је на држању предавања на многим студијским модулима на Саобраћајном факултету. На основним академским студијама то су модули: *Поштански саобраћај и мреже*, *Телекомуникациони саобраћај и мреже* и *Логистика*, а на мастер академским студијама: *Поштански саобраћај и мреже*, *Водни саобраћај и транспорт*, *Ваздушни саобраћај и транспорт*, *Операциона истраживања у саобраћају* и *Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама*.

Била је ментор при изради једне докторске дисертације, седам дипломских, шест мастер и три завршна рада, а члан бројних комисија за оцену и одбрану докторских дисертација, магистарских теза, дипломских, мастер и завршних радова. Учествовала је и у комисијама за избор у звања наставника и сарадника.

На Техничком универзитету у Барију, Италија, била је у својству гостујућег професора током 2016. године и учествовала у наставним и научно-истраживачким активностима кроз држање семинара и менторски рад са студентима докторских студија.

Бранка Димитријевић је аутор једног основног уџбеника, једног помоћног уџбеника и поглавља у монографији истакнутог значаја реномираног светског издавача. До сада је објавила 9 радова у часописима са JCR листе, 1 рад у међународном часопису, 5 радова у домаћим часописима, 33 рада на међународним конференцијама и 40 радова на домаћим научним и стручним скуповима. Учествовала је у реализацији 16 студија и пројеката. Била је члан две Радне групе за израду законских решења у области поштанског саобраћаја. Такође, едитор је два зборника радова са домаћих конференција, члан програмских одбора две домаће конференције, као и рецензент радова у међународним и домаћим часописима и на међународним и домаћим конференцијама. Учествовала је и у организацији домаћих конференција, а 2008. године била је председник Организационог одбора Симпозијума о операционим истраживањима. – SYMOPIS.

Председник је Савета Саобраћајног факултета од октобра 2013. године до данас, а такође учествује и у различитим комисијама везаним за рад Саобраћајног факултета.

Бранка Димитријевић је била лауреат XII EURO Summer Institute on Locational Analysis који је одржан у Пуерто дела Круз, Тенерифе, Шпанија, од 17.6. до 30.6.1995. године.

Говори, чита и пише на енглеском језику.

A.1. Подаци о запослењу

- Школски ПТТ центар – Средња техничка ПТТ школа
30.3.1994. – 30.6.1994. године: на одређено време са пуним радним временом као професор саобраћајне групе предмета;
- Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
Од 1.8.1994. године до сада: са пуним радним временом.

A.2. Подаци о претходним изборима и напредовању

Др Бранка Димитријевић је, у периоду од 1.8.1994. године до данас, на Саобраћајном факултету, бирана у следећа истраживачка и наставна звања:

- 1.8.1994. – 28.11.1995. године: таленат-истраживач (одлука број 437/1).
- 28.11.1995. – 10.2.2000. године: асистент-приправник за предмете "Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају" и "Логистички системи" (одлука број 627/1).
- 10.2.2000. – 24.6.2004. године: асистент за предмете "Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају" и "Логистички системи" (одлука број 41/3).
- 24.6.2004. – 15.11.2006. године: асистент за ужу научну област "Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају" (одлука број 285/4).
- 15.11.2006. – 3.4.2012. године: доцент за ужу научну област "Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају" (одлука број 560/4).
- 3.4.2012. године до данас: ванредни професор за ужу научну област "Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају" (одлука број 662/6).

A.3. Допринос академској и широј заједници

- председник Савета Саобраћајног факултета у два мандата: 2013. – 2016.; 2016. до данас;
- члан Савета Саобраћајног факултета 2004. – 2006.;
- члан Комисије за докторске академске студије: 2016. до данас;
- члан Комисије за припрему Правилника о докторским академским студијама Саобраћајног факултета: 2017. до данас;
- члан Радне групе Министарства саобраћаја и телекомуникација Републике Србије за припрему Предлога закона о пошти (2001. – 2002.);
- члан Радне групе Министарства за капиталне инвестиције Републике Србије за припрему Предлога закона о поштанским услугама (2003. – 2005.).
- члан Друштва операционих истраживача (1994. до данас)

A.4. Сарадња са другим високошколским установама и научно-истраживачким организацијама

Гостујући професор на Техничком универзитету у Барију, Италија

На основу међународног позива (International Call for n.8 Visiting Professors, Visiting Researchers and Visiting Fellows 2015/16) који је расписао Технички универзитет у Барију (Politecnico di Bari) и позивног писма које је упутио проф. Mauro Dell'Orco аплицирала је и била изабрана за позицију гостујућег професора на програму Транспортно инжењерство. На Техничком универзитету у Барију боравила је од 19.3.2016. до 11.6.2016. године и имала наставне и научно-истраживачке активности везане пре свега за област Теорије локације и њене примене у транспорту и логистици. Ове активности реализовала је држањем семинара на докторским студијама и кроз истраживања у сарадњи са докторантима и колегама са Катедре за транспортно инжењерство која су обухватала моделирање и решавање локацијских проблема у бициклистичким системима. Као резултат ове сарадње позвана је да буде инострани рецензент докторске дисертације кандидаткиње са којом је током боравка сарађивала, што је наведено под тачком A.5 овог Извештаја.

Лауреат XII EURO Summer Institute on Locational Analysis

Била је једна од 20 младих операционих истраживача (до 35 година старости) из целе Европе изабрана да учествује на ESI XII – Twelfth EURO Summer Institute on Locational Analysis који је одржан у Пуерто дела Круз, Тенерифе, Шпанија, од 17.6. до 30.6.1995. године, под покровитељством Euro Working Group on Locational Analysis (EWGLA). Изабрана је на основу рада под називом *Multicriteria Approach to the Selection of the Location for the Logistic Center*.

A.5. Учешће у одборима скупова и рецензентски рад

Учешће у одборима скупова

- Члан Програмског одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПОСТЕЛ 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017
- Члан Програмског одбора Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 2013, 2014, 2015, 2016, 2017
- Председник Организационог одбора Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 2008.
- Члан Организационог одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПОСТЕЛ 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011.
- Члан Организационог одбора Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 1997.

Рецензентски рад

Докторска дисертација

- Rosalia Camporeale, Modelling equity in the Transportation Network Design Problem: New Paradigms and Challenges, Technical University of Bari (Politecnico di Bari), Department of Civil, Environmental, Building Engineering and Chemistry, ментор: проф. Michele Ottomanelli, 2017.

Међународни часописи са JCR листе

- International Journal of Systems Science (Taylor & Francis Ltd)
- Journal of Computing in Civil Engineering (American Society of Civil Engineers)
- Expert Systems with Applications (Pergamon)
- Computers and Industrial Engineering (Pergamon)

Домаћи часопис

- Yugoslav Journal of Operations Research (Факултет организационих наука и др.)

Конференције

- Balkan Conference on Operational Research – BALCOR
- Симпозијум о операционим истраживањима – SYMOPIS
- Logistics International Conference – LOGIC

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б.1. Одбрањена магистарска теза (М72)

Димитријевић, Б. (1999). *Нови модел и алгоритам за вишекритеријумску оптимизацију избора локација*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд.

Б.2. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Димитријевић, Б. (2006). *Прилог развоју модела за решавање једне класе локацијских проблема*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

В.1. Учесће у настави

У својству сарадника

До избора у звање доцента, Бранка Димитријевић је била ангажована на држању вежби из следећих предмета на основним студијама:

- *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, од школске 1994/95 до 2005/06. године, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај.

- *Логистички системи*, односно *Логистика* (предмет је променио назив), од школске 1994/95 до 2005/06. године, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај.

После избора у звање асистента била је ангажована и на држању дела наставе из предмета на последипломским студијама:

- *Операциона истраживања – специјалне методе оптимизације*, од школске 2000/01 до 2005/06. године.

У својству наставника

Након избора у звање доцента, Бранка Димитријевић ангажована је на држању предавања из следећих предмета:

На основним академским студијама

1. *Логистика*, од школске 2007/08. до 2009/10. године, на Одсеку за поштански и телекомуникациони саобраћај.
2. *Квантитативне методе оптимизације*, од школске 2012/13. године до данас, на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет), а од школске 2011/12. године до данас на модулу Телекомуникациони саобраћај и мреже (изборни предмет). Акредитацијом наставних планова и програма из 2014. године предмет је преименован у *Методе оптимизације*.
3. *Посебне методе операционих истраживања у логистици*, од школске 2009/10. године до данас на модулу Логистика (изборни предмет), а од школске 2009/10. до 2011/12. године на модулу за Поштански саобраћај и мреже (изборни предмет).
4. *Одабрана поглавља операционих истраживања*, од школске 2008/09. године до данас, на модулу Логистика (изборни предмет).
5. *Операциона истраживања у комуникационом саобраћају*, од школске 2014/15. године до данас, на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет), у сарадњи са проф. др Милицом Шелмић.
6. *Операциона истраживања у телекомуникацијама*, од школске 2014/15. године до данас, на модулу за Телекомуникациони саобраћај и мреже (обавезни предмет закључно са школском 2015/16., а изборни од 2016/17. године), у сарадњи са проф. др Милицом Шелмић.
7. *Увод у Теорију одлучивања*, на модулу за Поштански саобраћај и мреже (обавезни предмет у VIII семестру), уведен акредитацијом 2014. године, настава почиње школске 2017/18. године

На мастер академским студијама

8. *Логистика опасних материја*, од школске 2009/10. године до данас, на модулима: Логистика, Операциона истраживања у саобраћају и Водни саобраћај и транспорт (изборни предмет). Од школске 2016/17. године предавања реализује у сарадњи са доц. др Браниславом Ратковић.
9. *Вишекритеријумско одлучивање*, од школске 2014/15. године до данас, на модулима: Поштански саобраћај и мреже, Операциона истраживања у саобраћају, Ваздушни

саобраћај и транспорт, Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама (изборни предмет).

На студијском програму докторских академских студија

10. *Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту*, од школске 2008/09. године до данас, у сарадњи са проф. др Катариниом Вукадиновић (изборни предмет).
11. *Одабрана поглавља из логистике опасних материја*, од школске 2008/09. године до данас, а од школске 2016/17. године у сарадњи са доц. др Браниславом Ратковић (изборни предмет).

У поступку акредитације и ре-акредитације наставних планова и програма Саобраћајног факултета, активно је учествовала у предлагању и писању програма предмета на свим нивоима академских студија. Програме предмета под редним бројевима 2, 3, 4, 7, 8, 9 и 11 самостално је предложила, а програм за предмет под редним бројем 10 у сарадњи са проф. др Катариниом Вукадиновић.

Иако је већина предмета на којима је ангажована изборног карактера и на вишим годинама студија, приметно је перманентно интересовање студената за њих. Према информацијама из Студентске службе, број студената на свим нивоима академских студија који су у школској 2016/17. години слушали предмете на којима је ангажована Бранка Димитријевић износи 154, од чега 58 на обавезним предметима, а 96 на изборним. На предмету *Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту* који држи у сарадњи са проф. др Катариниом Вукадиновић, од успостављања докторских академских студија, у свакој генерацији око 10 студената похађа наставу и полаже, што говори о значају предмета који препознају ментори ових студената.

В.2. Уџбеници

- **Димитријевић, Б.** *Вишеатрибутивно одлучивање – примене у саобраћају и транспорту*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2017, ISBN 978-86-7395-375-5
- Недељковић, Р., **Димитријевић, Б.**, *Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају – збирка решених задатака*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2010, ISBN 978-86-7395-267-3

В.3. Менторства и чланства у комисијама

Менторства

- једна докторска дисертација (Владимир Симић, *Моделирање и управљање системима за рециклажу возила*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2014.)
- седам дипломских радова
- шест мастер радова
- три завршна рада

Чланства у Комисијама за оцену и одбрану дисертација, теза и радова

- За оцену подобности кандидата и теме, као и оцену и одбрану три докторске дисертације:

- Александар Чупић, *Пројектовање транспортних мрежа применом еволуционог рачунарства: мрежа за пренос експрес поштанских пошиљака*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2014;
- Биљана Панић, *Утицај кооперативности на перформансе у ланцима снабдевања*, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, Београд, 2015;
- Бранислава Ратковић, *Модели за решавање проблема лоцирања ресурса у системима повратне логистике*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2016.
- За оцену и одбрану једне докторске дисертације:
 - Данијела Пјевчевић, *Прилог истраживања пропусне способности лучких терминала*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2016.
- За оцену подобности теме и кандидата једне докторске дисертације:
 - Милена Поповић, *Унапређење анализе обавијања података методама мултиатрибутивног одлучивања*, Универзитет у Београду - Факултет организационих наука, 2015.
- За оцену и одбрану две магистарске тезе:
 - Биљана Панић, *Мрежни локацијски проблеми у управљању ланцима снабдевања*, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, Београд, 2009.;
 - Александар Сретеновић, *Управљање возним парком за сакупљање сировог млека*, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, Београд, 2010.
- За оцену и одбрану 27 дипломских радова.
- За оцену и одбрану једног мастер рада.
- За оцену и одбрану осам завршних радова.

Чланство у Комисијама за избор у звања

- Председник Комисије за избор Владимира Симића, дипл. инж. саобраћаја у звање сарадника у настави, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2008.
- Члан Комисије за избор мр Биљане Панић, дипл. инж. организационих наука у звање асистента, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, 2010.
- Председник Комисије за избор Владимира Симића, дипл. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2010.
- Члан Комисије за реизбор мр Биљане Панић, дипл. инж. организационих наука у звање асистента, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, 2013.
- Председник Комисије за реизбор Владимира Симића, дипл. инж. саобраћаја у звање асистента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2013.
- Члан Комисије за избор др Биљане Панић у звање доцента, Универзитет у Београду - Факултет организационих наука, 2015.
- Председник Комисије за избор др Владимира Симића у звање доцента, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2015.
- Члан Комисије за избор Милене Павловић, мастер инж. организационих наука у звање асистента, Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, 2016.

В.4. Студентске анкете

Резултати анкета које спроводи Саобраћајни факултет везаних за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, на основним академским студијама, расположиви су на сајту Факултета од школске 2009/10 године. У Табели 1. приказане су средње оцене које је Бранка Димитријевић добијала од студената по предметима и школским годинама (од 2009/10 до данас), као и средња оцена свих 216 анкетираних студената за све предмете и све наведене школске године.

Табела 1: Резултати студентских анкета за период 2009/10 – 2016/17

Школска година	Предмет	Средња оцена/ предмету и години	Број анкетираних студената/ предмету и години
2016/17	Квантитативне методе оптимизације	4,38	7
	Посебне методе операционих истраживања у логистици	4,57	10
	Операциона истраживања у комуникационом саобраћају	4,38	11
	Одабрана поглавља операционих истраживања	4,57	5
		4,47	33
2015/16	Квантитативне методе оптимизације	4,65	17
	Посебне методе операционих истраживања у логистици	4,57	10
	Операциона истраживања у комуникационом саобраћају	4,60	15
	Операциона истраживања у телекомуникација	4,21	14
	Одабрана поглавља операционих истраживања	3,75	10
		4,40	66
2014/15	Квантитативне методе оптимизације	4,38	10
	Посебне методе операционих истраживања у логистици	4,56	16
	Операциона истраживања у комуникационом саобраћају	4,77	9
	Операциона истраживања у телекомуникација	4,44	7
	Одабрана поглавља операционих истраживања	5,00	3
		4,57	45
2013/14	Квантитативне методе оптимизације	4,38	12
	Посебне методе операционих истраживања у логистици	5	6
	Одабрана поглавља операционих истраживања	4,88	4
		4,64	22
2012/13	Квантитативне методе оптимизације	4,10	10
	Посебне методе операционих истраживања у логистици	4,65	17
	Одабрана поглавља операционих истраживања	5	3
		4,50	30
2011/12	Посебне методе операционих истраживања у логистици	5	1
	Одабрана поглавља операционих истраживања	4,93	5
		4,94	6
2009/10	Посебне методе операционих истраживања у логистици	4,78	8
	Одабрана поглавља операционих истраживања	4,60	6
		4,70	14
Средња оцена (укупно)		4,51	216

Г. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Г.1. Списак публикација до избора у звање ванредног професора

Рад објављен у врхунском међународном часопису (M21)

- [1] **Dimitrijević, B.**, Teodorovic, D., Simic, V., Selmic, M. (2012). A Bee Colony Optimization Approach to Solving the Anti-Covering Location Problem. *Journal of Computing in Civil Engineering*, 26(6), pp. 759-768, ISSN 0887-3801, IF(2012)=1,498, Engineering, Civil (36/122), [http://dx.doi.org/10.1061/\(ASCE\)CP.1943-5487.0000175](http://dx.doi.org/10.1061/(ASCE)CP.1943-5487.0000175)

Рад објављен у истакнутом међународном часопису (M22)

- [2] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2012). Production planning for vehicle recycling factories in the EU legislative and global business environments, *Resources Conservation and Recycling*, 60, pp. 78-88, ISSN 0921-3449, IF(2012)=2,319, Engineering, Environmental (15/42), <http://doi.org/10.1016/j.resconrec.2011.11.012>
- [3] Vidovic, M., **Dimitrijević, B.**, Ratkovic, B., Simic, V. (2011). A novel covering approach to positioning ELV collection points. *Resources Conservation and Recycling*, 57, pp. 1-9, ISSN 0921-3449, IF(2011)=1,759, Engineering, Environmental (19/45), <http://doi.org/10.1016/j.resconrec.2011.09.013>
- [4] Avella, P., ..., **Dimitrijević, B.**, et. al. (1998). Some Personal Views on the Current State and Future of Locational Analysis. *European Journal of Operational Research*, 104(2), pp. 269-284, ISSN 0377-2217, IF(1998)=0,413, Operations Research & Management Science (15/44), [https://doi.org/10.1016/S0377-2217\(97\)00183-5](https://doi.org/10.1016/S0377-2217(97)00183-5)

Рад објављен у међународном часопису (некатегоризован)

- [5] Vidović, M., **Dimitrijević, B.**, Ratković, B., Simić, V. (2009). Locating Collection and Sorting Points for Textiles Waste. *Annals of the University of Oradea, Fascicle of textile - leatherwork*, X, pp. 521-526, ISSN 1582-5590, https://www.researchgate.net/publication/290391874_Locating_Collection_and_Sorting_Points_for_Textiles_Waste

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [6] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2011). Modelling of production systems for end-of-life vehicles processing. *Proceedings of the 34th International Conference on Production Engineering*, Niš, Serbia, September 28-30, pp. 239-242, ISBN 978-86-6055-019-6
- [7] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2011). Modelling of Automobile Shredder Residue Processing. *Proceedings of the 11th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" – RaDMI 2011*, Sokobanja, Serbia, September 15-18, pp. 1245-1250, ISBN: 978-86-6075-027-5
- [8] **Dimitrijević, B.**, Nikolić, M., Vukićević, I., Simić, V. (2011). Location Model for One Class of Undesirable Facilities. *Proceedings of the 11th International Conference "Research and Development in Mechanical Industry" – RaDMI 2011*, Sokobanja, Serbia, September 15-18, pp. 375-381, ISBN: 978-86-6075-027-5

- [9] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2011). Sustainable Production Research – Optimization Model for Processing End-of-Life Vehicles. *Proceedings of the 5th International Quality Conference – IQC 2011*, Kragujevac, Serbia, Maj 20, pp. 497-504, ISBN: 978-86-86663-68-9
- [10] **Dimitrijević, B.**, Popovic, D., Simić, V. (2011). Uncertainty of Minimal safety distance in Dangerous Goods Facilities Location, *Proceedings of the 5th International Quality Conference – IQC 2011*, Kragujevac, Serbia, Maj 20, pp. 687-692, ISBN: 978-86-86663-68-9
- [11] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2010). Perspectives for Application of RFID on ELV CLSC. *Proceedings of the First Olympus International Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 1-2, CD edition
- [12] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2010). Innovation in Information Management Using RFID Technology Throughout Product Life Cycle. *Proceedings of the XLV International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2010*, Ohrid, FYR Macedonia, June 23-26, pp. 303-308, ISBN: 978-9989-786-57-0
- [13] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2010). Supply Chain Management Information System. *Proceedings of the XLV International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies – ICEST 2010*, Ohrid, FYR Macedonia, June 23-26, pp. 299-302, ISBN: 978-9989-786-57-0
- [14] **Dimitrijević, B.**, Simić, V. (2010). A Bee Colony Optimization Approach to Solving the Maximal Covering Location Problem: Part II – Computational Tests. *Proceedings of the XXIV micro CAD International Scientific Conference, Section H: Mathematics and Computer Science*, March 18-20, Miskolc, Hungary, pp. 45-50, ISBN: 978-963-661-912-1
- [15] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2010). A Bee Colony Optimization Approach to Solving the Maximal Covering Location Problem: Part I – Theoretical Analysis. *Proceedings of the XXIV micro CAD International Scientific Conference, Section H: Mathematics and Computer Science*, March 18-20, Miskolc, Hungary, pp. 39-44, ISBN: 978-963-661-912-1
- [16] Ratković, B., Vidović, M., **Dimitrijević, B.**, Simić, V. (2009). Waste on electrical and electronic equipment (WEEE) – problem and quantity calculation methods. *Proceedings of the XIX Triennial Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL09*, Belgrade, Serbia, October 15-16, pp. 239-242, ISBN 978-86-7083-672-3
- [17] Simić, V., **Dimitrijević, B.**, Ratković, B. (2009). Closed-Loop Supply Chain of End-of-life Vehicles. *Proceedings of the XIX Triennial Conference on Material Handling, Constructions and Logistics - MHCL09*, Belgrade, Serbia, October 15-16, pp. 189-194, ISBN 978-86-7083-672-3
- [18] Čičević, S., **Dimitrijević, B.** (2006). Approximative reasoning approach to operators workload estimation, *Proceedings of the 4th International Logistics and Supply Chain Congress*, Izmir, Turkey, November 29 - December 1, pp. 674-681, ISBN 975-8789-08-2
- [19] Vidović, M., **Dimitrijević, B.** (2006). Simulation Analysis of Uncertainty in an Special Class of Anticovering Location Problems. *Proceedings of the 20th microCAD International Scientific Conference*, University of Miskolc, Hungary, March 16-17, pp. 203-208, ISBN 963-661-715-5
- [20] Nedeljković, R., **Dimitrijević, B.**, Pejčić-Tarle, S. (2000). Essential Role of Operations Research Disciplines in Postal and Telecommunications Engineering Education. *Proceedings*

of the 29th IGIP Symposium "Unique and Excellent: Engineering Education in the 21st century", Biel-Bienne, Switzerland, March 27-30, pp. 543-546

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

- [21] Vidović, M., **Dimitrijević, B.**, Ratković, B., Simić, V. (2009). Locating Collection and Sorting Points for Textiles Waste. *Abstract book from the International Scientific Conference „Inovative solutions for sustainable development of textiles industry“*, Oradea, Romania, May 29-30, X, pp.107
- [22] **Dimitrijević, B.**, Vidović, M. (2007). Heuristic Approaches to the Anti-covering Location Problem: Analysis and Comparison. *Abstract book from the 8th Balkan Conference on Operational Research-BALCOR 2007*, Belgrade-Zlatibor, Serbia, September 14-17, pp. 49, ISBN 978-86-7680-126-8
- [23] Vidović, M., Bijelić, N., **Dimitrijević, B.** (2007). Optimization of Petrol Products Distribution. *Abstract book from the 8th Balkan Conference on Operational Research-BALCOR 2007*, Belgrade-Zlatibor, Serbia, September 14-17, pp. 90, ISBN 978-86-7680-126-8
- [24] **Dimitrijević, B.**, Vidović, M. (2005). Heuristics for One Class of Minimal Covering Problem in Case of Locating Undesirable Goods, *Abstract book from the 7th Balkan Conference on Operational Research*, Constanta, Romania, May 25-28, pp. 88
- [25] Vidović M., **Dimitrijević B.** (2004). Locating Hazardous Materials When Safety Distance Depends on Quantity Stored. *Abstract book from the Annual International Conference of the German Operations Research Society (GOR) Jointly organized with the Netherlands Society for Operations Research (NGB)*, Tilburg, Netherlands, September 1-3

Уређивање тематског зборника, лексикографске или картографске публикације водећег националног значаја (M48)

- [26] Теодоровић, Д., Видовић, М., Вукадиновић, К., **Димитријевић, Б.** (2008). *Зборник радова XXXV Симпозијума о операционим истраживањима*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 704 стр., ISBN 978-86-7395-248-2

Рад објављен у истакнутом националном часопису (M52)

- [27] **Dimitrijević, B.**, Simić, V. (2011). A Bee Colony Optimization Approach to Solving Base Station Location Problem, *Tehnika – Saobraćaj*, 66(6), str. 1001-1006, ISSN 0040-2176

Рад објављен у домаћем стручном часопису

- [28] Недељковић Р., **Димитријевић, Б.** (2001). Операциона истраживања у поштанском саобраћају: значај и примене. *ПТТ саобраћај*, 2, стр. 125-129, YU ISSN-0352-0056

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- [29] **Димитријевић, Б.**, Симић, В. (2011). Хеуристички алгоритам регресионе стабилности. *Зборник радова са XXIX Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - ПостЕл 2011*, Саобраћајни факултет, Београд, 6-7 децембар, стр. 97-106, ISBN 978-86-7395-287-1

- [30] **Димитријевић, Б.,** Симић, В. (2010). Прилог развоју методологије фази вишекритеријумског групног одлучивања. *Зборник радова са XXVIII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2010*, Саобраћајни факултет, Београд, 14-15 децембар, стр. 75-84, ISBN 978-86-7395-274-1
- [31] **Димитријевић, Б.,** Симић, В. (2009). Моделирање тражње услуге експрес преноса пошиљака применом иновативног поступка структурирања фази регресионог модела. *Зборник радова са XXVII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2009*, Саобраћајни факултет, Београд, 15-16 децембар, стр. 85-94, ISBN 978-86-7395-259-8
- [32] **Димитријевић, Б.,** Симић, В. (2008). Неуро-фази приступ у одређивању броја пост-експрес пошиљака, *Зборник радова са XXVI Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2008*, Саобраћајни факултет, Београд, 16-17 децембар, стр. 37-46, ISBN 978-86-7295-252-9
- [33] **Димитријевић, Б.,** Видовић, М. (2007). Локацијски проблеми непокривања у телекомуникационим мрежама. *Зборник радова са XXV Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2007*, Саобраћајни факултет, Београд, децембар, стр. 265-272, ISBN 978-86-7395-243-7
- [34] Јовичић, О., **Димитријевић, Б.** (2005). Улога регулаторног органа у структурној реформи поштанског система. *Зборник радова са XXIII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2005*, Саобраћајни факултет Београд, 13-14 децембар, стр. 9-18, ISBN 86-7395-200-X
- [35] Јовичић, О., **Димитријевић, Б.** (2004). Закон о поштанским услугама у светлу европске поштанске регулативе. *Зборник радова са XXII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2004*, Саобраћајни факултет, Београд, 7-8 децембар, стр. 81-90, ISBN 86-7395-177-1
- [36] Радојичић, В., **Димитријевић, Б.** (2003). Један приступ одређивању локације и доставног подручја јединице поштанске мреже. *Зборник радова са XXI Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 9-10 децембар, стр. 111-120, ISBN 86-7395-159-3
- [37] Јовичић, О., **Димитријевић, Б.** (2002). Међународна поштанска регулатива – законодавни оквир пословања савремене поште. *Зборник радова са XX Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 10-11 децембар, стр. 143-152, ISBN 86-7395-137-2
- [38] Недељковић, Р., **Димитријевић, Б.** (2001). Одржавање система: примене у поштанском и телекомуникационом саобраћају. *Зборник радова са XIX Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет Београд, 11-12 децембар, стр. 147-154, YUISBN 86-7395-114-3
- [39] **Димитријевић, Б.,** Петровић, Р. (1999). Вишекритеријумски задаци избора локација у ПТТ систему. *Зборник радова са XVII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Саобраћајни факултет, Београд, 7-8 децембар, стр. 35-42, YUISBN 86-7395-082-1

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

- [40] Мацура, Д., **Димитријевић, Б.**, Бојовић, Н. (2011). Управљање пројектима у условима неизвесности – утицај спољашњих пројеката на рангирање пројеката. *Зборник радова са XXXVIII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2011*, Златибор, Србија, 04-07. октобар, 2011, стр. 483-486, ISBN 978-86-403-1168-8
- [41] Симић, В., **Димитријевић, Б.**, Вукадиновић, К. (2010). Посебан осврт на фази линеарну регресиону анализу са фази излазним подацима. *Зборник радова са XXXVII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2010*, Тара, Србија, 21-24. септембар, стр. 459-462, ISBN 978-86-335-0299-3
- [42] Видовић, М., **Димитријевић, Б.**, Ратковић, Б., Симић, В. (2009). Novel Approach to Locating Collection Centers for ELV. *Зборник радова са XXXVI Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2009*, Ивањица, 22-25. септембар, стр. 321-324, ISBN 978-86-80593-43-2
- [43] Симић, В., **Димитријевић, Б.**, Ратковић, Б. (2009). Фази линеарна регресиона анализа: случај нумеричких података. *Зборник радова са XXXVI Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2009*, Ивањица, 22-25. септембар, стр. 385-388, ISBN 978-86-80593-43-2
- [44] Симић, В., Шелмић, М., **Димитријевић, Б.**, Теодоровић, Д. (2008). Решавање локацијског проблема непокривања применом оптимизације колонијом пчела. *Зборник радова са XXXV Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2008*, Сокобања, 14-17. септембар, стр. 293-296, ISBN 978-86-7395-248-2
- [45] Видовић, М., **Димитријевић, Б.**, Ратковић, Б. (2008). Locating Collection Centers for ELV. *Зборник радова са XXXV Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2008*, Сокобања, 14-17. септембар, стр. 319-322, ISBN 978-86-7395-248-2
- [46] **Димитријевић, Б.**, Видовић, М. (2007). Локацијски проблем непокривања – формулације и примене. *Зборник радова са XXXIV Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2007*, Златибор, 16-19. септембар, стр. 363-367, ISBN 978-86-7680-124-4
- [47] **Димитријевић, Б.**, Марковић, Г. (2006). Примена једне класе anti-covering проблема за избор локација радио-дифузних предајника, *Зборник радова са XIV Телекомуникационог форума - ТЕЛФОР 2006*, Београд, 21-23. новембар, стр. 257-260, ISBN 86-7466-275-7
- [48] **Димитријевић, Б.**, Видовић, М. (2006). Једна класа anticovering проблема лоцирања опасних материја. *Зборник радова са XXXIII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2006*, Бања Ковиљача, 03-06. октобар, стр. 449-452, ISBN 86-82183-07-2
- [49] **Димитријевић, Б.**, Видовић, М. (2005). Решавање једне класе anti covering проблема у присуству неизвесности. *Зборник радова са XXXII Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 2005*, Врњачка Бања, 27-30. септембар, стр. 531-534, ISBN 86-403-0685-0
- [50] **Димитријевић, Б.** (2002). Један приступ у моделирању и решавању локацијских проблема на мрежи. *Зборник радова са XXIX Симпозијума о операционим*

истраживањима - SYM-OP-IS 2002, Тара, 9-12 октобар, стр. XVII-21-XVII-24, ISBN 86-84231-00-7

- [51] **Димитријевић, Б.** (2000). Нови модел и алгоритам за одређивање апсолутних локација на мрежи. *Зборник радова са XXVII Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 2000*, Београд, 10-13 октобар, стр. 135-138, ISBN 86-7395-098-8
- [52] **Димитријевић, Б.** (1999). Нови модел и алгоритам за одређивање две или више локација на мрежи. *Зборник радова са XXVI Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 1999*, Београд, 4-6 новембар, стр. 111-114, ISBN 86-80239-48-8
- [53] **Димитријевић, Б.** (1998). Нови модел и алгоритам за одређивање најбоље локације на мрежи. *Зборник радова са XXV Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 1998*, Херцег Нови, 21-24 септембар, стр. 243-246, ISBN 86-82183-03-х
- [54] **Особа, М., Димитријевић, Б.** (1998). Интернет у функцији управљања саобраћајем и транспортом. *Зборник радова са IV Поштанског саветовања "Технолошка будућност поште"*, Златибор, 24-25 јун, стр. 349-358
- [55] **Димитријевић, Б., Поповић, М.** (1997). Нова фази TOPSIS метода. *Зборник радова са XXIV Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 1997*, Бечићи, 7-10 октобар, стр. 779-782, ISBN 86-7329-040-6
- [56] **Димитријевић, Б.** (1996). Фази приступ вишекритеријумском одлучивању у избору локације логистичког центра. *Зборник радова са XXIII Симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS 1996*, Златибор, 1-5 октобар, стр. 165-168, ISBN 86-403-0166-2

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (М64)

- [57] **Димитријевић, Б., Петровић, Р., Лазовић, С.** (1996). Систем за подршку одлучивању у одређивању локације станице за хитну помоћ. *Зборник апстраката са Симпозијума о рачунарским наукама и информатици - YUINFO '96*, Брезовица, 2-5 април

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

- *Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Саобраћајни факултет, 2011-данас.
- *Оптимизација логистичких процеса секундарне дистрибуције нафтних деривата*, Министарство науке и технолошког развоја Републике Србије, Саобраћајни факултет, 2008-2010.
- *Студија развоја модела логистичке функције у ГСП Београд*, ГСП "Београд", Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
- *Студија оптимизације складишног система у ГСП Београд*, ГСП "Београд", Саобраћајни факултет, Београд, 2008.
- *Организација и оптимизација логистичке функције НИС*, Министарство науке и заштите животне средине, Саобраћајни факултет, 2005-2007.
- *Прогнозирање, планирање и тарифирање у телекомуникационим мрежама*, Министарство науке и заштите животне средине, Саобраћајни факултет, 2005-2007.

- *Анализа квалитета рада шалтерске службе у Националној штедионици – банци а.д. за град Београд*, Национална штедионица – банка а.д., Саобраћајни факултет, 2003.
- *Оптимизација рута транспортних средстава за превоз поштанских пошиљака и новца у ЈП ПТТ саобраћаја “Србија“*, ЈП ПТТ саобраћаја “Србија“, Саобраћајни факултет, 2003.
- *Управљање структурним и технолошким прилагођавањем Поште Србије развијеним поштама Европе и света*, Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије, Саобраћајни факултет, 2002-2005.
- *Анализа и предлог могућих варијанти регулаторних решења у области поштанског саобраћаја*, ЈП ПТТ саобраћаја “Србија“, Саобраћајни факултет, 2001.
- *Развој, пројектовање и примена WDM/DWDM у мрежи предузећа за телекомуникације Телеком Србија, а.д.*, Телеком Србија, а.д., Саобраћајни факултет, 2001.
- *Електромагнетика, микроталасна техника, оптичке комуникације*, Министарство за науку и технологију Републике Србије, Саобраћајни факултет, 1996.
- *Нове технологије у ПТТ-у*, Министарство за науку и технологију Републике Србије, Саобраћајни факултет, 1994.

Г.2. Списак публикација после избора у звање ванредног професора

Поглавље у истакнутој монографији међународног значаја (M13)

- [58] Teodorović, D., **Dimitrijević, B.**, Šelmić, M. (2015). Location Analysis in Transportation, In: *Routledge Handbook of Transportation* (edited by Dušan Teodorović), Routledge, Taylor & Francis Group, New York and London, pp. 415-427, ISBN 978-1-138-79821-2

Рад објављен у врхунском међународном часопису (M21)

- [59] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2013). Modelling of automobile shredder residue recycling in the Japanese legislative context. *Expert Systems with Applications*, 40(18), pp. 7159-7167, ISSN 0957-4174, IF(2013)=1,965, Operations Research & Management Science (11/79), <http://doi.org/10.1016/j.eswa.2013.06.075>

Рад објављен у истакнутом међународном часопису (M22)

- [60] Bugarinović, M., **Dimitrijević, B.**, Bošković, B. (2015). The missing component in rail charging modeling—access charges principle selection, *International Transactions in Operational Research*, 22(5), pp. 841-859, ISSN: 1475-3995, IF(2015)=1,255, Operations Research & Management Science (39/82), <http://dx.doi.org/10.1111/itor.12117>
- [61] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2013). Risk explicit interval linear programming model for long-term planning of vehicle recycling in the EU legislative context under uncertainty. *Resources, Conservation and Recycling*, 73, pp. 197-210, ISSN 0921-3449, IF(2013)=2,692, Engineering, Environmental (16/46), <http://doi.org/10.1016/j.resconrec.2013.02.012>

Рад објављен у међународном часопису (M23)

- [62] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2015). Interval linear programming model for long-term planning of vehicle recycling in the Republic of Serbia under uncertainty. *Waste Management &*

Research, 33(2), pp. 114-129, ISSN 0734-242X, IF(2015)=1,338, Engineering, Environmental (32/50), <http://doi.org/10.1177/0734242X14565208>

- [63] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2012). Modelling production processes in a vehicle recycling plant. *Waste Management & Research*, 30(9), pp. 940-948, ISSN 0734-242X, IF(2012)=1,047, Engineering, Environmental (32/42), <https://doi.org/10.1177/0734242X12454695>

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

- [64] **Dimitrijević, B.**, Ratković, B., Šelmić, M. (2017). A Multi-Objective Model for Undesirable Facility Location. *3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 25-27 May, pp. 19-24, ISBN 978-86-7395-373-1
- [65] Momčilović, V., **Dimitrijević, B.**, Stokić, M. (2017). Eco-Driving – Potentials and Opportunities within Green Logistics. *3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 25-27 May, pp. 222-227, ISBN 978-86-7395-373-1
- [66] Momčilović, V., **Dimitrijević, B.**, Stokić, M. (2017). Alternative Fuel Buses Selection for Public Transport in Belgrade – A MCDM Model. *Proceedings of the International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2017"*, Belgrade, 19-20 April, pp. 305-314, ISBN: 978-86-80941-42-4
- [67] Cvetković, M., Momčilović, V., **Dimitrijević, B.** (2015). Performance indicators for professional drivers' evaluation in supply chain. *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, 21-23 May, pp. 253-258, ISBN 978-86-7395-339-7, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/ONLINE%20LOGIC%202015%20Proceedings.pdf>
- [68] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2015). Dynamic analysis for end-of-life vehicles management systems: an inexact multi-stage programming approach. *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, 21-23 May, pp. 278-283, ISBN 978-86-7395-339-7, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/ONLINE%20LOGIC%202015%20Proceedings.pdf>
- [69] **Dimitrijević, B.**, Šelmić, M., Teodorović, D., Simić, V. (2013). A metaheuristic algorithm for the anti-covering location problem. *Proceedings of the 1st Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, 28-30 November, pp. 2-7, ISBN 978-86-7395-321, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2013/12/ONLINE-Proceedings-LOGIC-2013.pdf>
- [70] Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2013). End-of-life vehicle recycling in the Republic of Serbia: Interval linear programming model for long-term planning under uncertainty. *Proceedings of the 1st Logistics International Conference - LOGIC*, Belgrade, Serbia, 28-30 November, pp. 252-257, ISBN 978-86-7395-321, <http://logic.sf.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2013/12/ONLINE-Proceedings-LOGIC-2013.pdf>
- [71] **Dimitrijević, B.**, Nikolić, M., Vukićević, I., Vukadinović, V. (2013). Locating Undesirable Facilities with Variable Coverage Radius. *Proceedings of the XI Balkan Conference on Operational Research – BALCOR 2013*, Belgrade & Zlatibor, 7-11 September, pp. 524-531, ISBN 978-86-7680-285-2
- [72] Simić, V., **Dimitrijević, B.**, Kostić-Ljubisavljević, A. (2012). A Short-term Model for European Vehicle Shredding Facilities, *Proceedings of the Second International Scientific Conference on Supply Chains - ICSC*, Katerini-Olympus, Greece, October 5-6, CD edition

- [73] Radonjić, V., Kostic-Ljubisavljević, A., Stojanović, M., Simić, V., **Dimitrijević, B.** (2012). Different aspects of quality in NGN. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 817-822, ISBN 978-86-86663-82-5
- [74] **Dimitrijević, B.**, Simić, V., Radonjić, V., Kostic-Ljubisavljević, A. (2012). The Delphi method as a research tool: an application in transportation and logistics systems evaluations. *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 401-406, ISBN 978-86-86663-82-5
- [75] Simić, V., **Dimitrijević, B.**, Kostić-Ljubisavljević, A., Radonjić, V. (2012). An interval linear programming approach for uncertainty-based decision making in vehicle recycling industry, *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 189-194, ISBN 978-86-86663-82-5
- [76] Radonjić, V., Kostic-Ljubisavljević, A., Stojanović, M., **Dimitrijević, B.**, Simić, V. (2012). Factors affecting service provider's quality of business in NGN environment, *Proceedings of the 6th International Quality Conference*, Kragujevac, Serbia, June 8, pp. 219-224, ISBN 978-86-86663-82-5

Уређивање тематског зборника, лексикографске или картографске публикације водећег националног значаја (M48)

- [77] Теодоровић, Д., Видовић, М., Вукадиновић, К., **Димитријевић, Б.**, Шелмић, М. (2014). *Зборник радова XLI Симпозијума о операционим истраживањима*. Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, 820 стр., ISBN 978-86-7680-286-9

Рад објављен у врхунском часопису националног значаја (M51)

- [78] Шелмић, М., **Димитријевић, Б.**, Николић, М., Вукадиновић, К. (2016). Фази Флојдов алгоритам за одређивање оптималних путева саобраћајних средстава са становишта заштите животне средине. *Пут и саобраћај*, 62(3), стр. 15-21, ISSN 0478-9733
- [79] Macura, D., Šelmić, M., **Dimitrijević, B.**, Miletić, M. (2015). Neural network based model for predicting the number of sleeping cars in rail transport. *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 5(1), pp.29-35, ISSN 2217-544X

Рад објављен у истакнутом националном часопису (M52)

- [80] **Димитријевић, Б.**, Николић, М., Вукадиновић, К., Вукићевић, И. (2016). Лоцирање опасних материја са константним и променљивим радијусима утицаја, *Војнотехнички гласник*, 64(1), 2016, стр. 26-44, ISSN 0042-8469

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

- [81] **Димитријевић, Б.**, Шелмић, М., Мацура, Д. (2016). Један приступ мерењу задовољства корисника опслуживањем у поштанском систему. *Зборник радова са XXXIV Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2016*, Београд, 29-30 новембар, стр. 61-70, ISBN 978-86-7395-363-2

- [82] Шелмић, М., Мацура, М., **Димитријевић, Б.**, Гржан, Д. (2015). Управљање ценама у курирској служби применом фази логике, *Зборник радова са XXXIII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2015*, Београд, 1-2 децембар, стр. 29-38, ISBN 978-86-7395-342-7
- [83] **Димитријевић, Б.**, Мацура, Д., Шелмић, М. (2014). Компатибилност у групном доношењу одлука, *Зборник радова са XXXII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2014*, Београд, 2-3 децембар, стр. 89-96, ISBN 978-86-7395-328-1
- [84] Шелмић, М. Мацура, Д., Недељковић, Р., **Димитријевић, Б.** (2013). Фази логички систем за одређивање броја активних шалтера у шалтер сали поште, *Зборник радова са XXXI Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2013*, Београд, 3-4 децембар, стр. 61-72, ISBN 978-86-7395-314-4
- [85] **Димитријевић, Б.**, Николић, М. (2012). Један приступ лоцирању поштанских јединица на примеру подручја града Крушевца, *Зборник радова са XXX Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају - Постел 2012*, Београд, 4-5 децембар, стр. 59-68, ISBN 978-86-7395-304-5

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63)

- [86] Шелмић, М., Мацура, Д., Теодоровић, Д., **Димитријевић, Б.** (2016). Управљање ценама у курирској служби применом резоновања заснованог на случају, *Зборник радова са XLIII Симпозијума о операционим истраживањима – SYMOPIS 2016*, Тара, 20-23 септембар, стр. 587-590, ISBN 978-86-335-0535-2
- [87] **Димитријевић, Б.**, Момчиловић, В. (2015). Модел за оцену возача у ланцима снабдевања, *Зборник радова са XLII Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2015*, Сребрно језеро, 15-18. септембар, стр. 537-540, ISBN 978-86-80593-55-5
- [88] Мацура, Д., Шелмић, М. Милетић, М., **Димитријевић, Б.** (2014). Модел за предикцију броја спаваћих кола у железничком саобраћају применом неуронских мрежа, *Зборник радова са XLI Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2014*, Дивчибаре, 16-19. септембар, стр. 593-597, ISBN 978-86-7395-325-0
- [89] Пјевчевић, Д., Вукадиновић, К., **Димитријевић, Б.**, Вукићевић, И. (2014). Унакрсна ефикасност у поступку избора технологије обраде расутог терета на речном пристаништу, *Зборник радова са XLI Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2014*, Дивчибаре, 16-19. септембар, стр. 305-310, ISBN 978-86-7395-325-0
- [90] Пјевчевић, Д., Николић, М., Вукићевић, И., Вукадиновић, К., **Димитријевић, Б.** (2013). Analysis of AGV Fleet Sizing and Operations at Port Container Terminal by DEA, *Зборник радова са XL Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2013*, Златибор, 8–12. септембар, стр. 497-502, ISBN 978-86-7680-286-9
- [91] Бугариновић, М., Бошковић, Б., **Димитријевић, Б.** (2012). ANP приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије, *Зборник радова са XXXIX Симпозијума о операционим истраживањима - SYMOPIS 2012*, Тара, Србија, 25-28. септембар, стр. 577-580, ISBN 978-86-7488-086-9

Научно-истраживачки пројекти и студије националног значаја

- *Оптимизација дистрибутивних и повратних токова у логистичким системима*, Министарство просвете и науке Републике Србије, Саобраћајни факултет, 2011. –данас.
- *Набавка развоја система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима и Припрема приручника и пратеће стручне литературе за обуку и стручни испит за контролоре на техничким прегледима у Републици Србији*, Агенција за безбедност саобраћаја, Саобраћајни факултет, 2016. – 2017.
- *Вишекритеријумско вредновање варијанти аутопута Београд – Јужни Јадран на административном подручју Београда*, Коридори Србије д.о.о., Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука, 2013.

Г.3. Цитираност

На основу података са Google Scholar, радови др Бранке Димитријевић су цитирани у 260 публикација, од чега су 141 хетероцитати, 69 коцитати и 50 аутоцитати, а *h*-индекс и *i10*-индекс износе 8. Расподела хетероцитата по категоријама публикација дата је у Табели 2, а расподела цитата по радовима (према нумерацији из поглавља Г.1 и Г.2) у Табели 3.

Табела 2: Расподела хетероцитата по категоријама публикација (Google Scholar)

Категорија публикације у којој је цитиран рад	Број цитираних радова (хетероцитати)	Напомена
M10	6	
M21a	5	
M21	34	
M22	21	
M23	10	
M30	11	
M50	37	Међународни и домаћи часописи који нису на JCR листи
M71	11	
M72	3	
Остало	3	Универзитетски ауторизовани материјали, извештај са пројекта
Укупно	141	

Табела 3: Расподела цитата по радовима аутора (Google Scholar)

Рад	Хетероцитати	Коцитати	Аутоцитати	Рад	Хетероцитати	Коцитати	Аутоцитати
[4]	50	1	1	[74]	1	0	0
[2]	30	11	6	[6]	0	3	2
[3]	17	10	7	[7]	0	3	2
[61]	14	4	3	[17]	0	2	3
[1]	8	8	3	[42]	0	1	2
[59]	7	5	2	[72]	0	1	0
[63]	6	11	4	[15]	0	0	2
[70]	3	1	0	[32]	0	0	2
[11]	2	3	5	[14]	0	0	1
[62]	2	4	2	[24]	0	0	1
[9]	1	1	2	Σ	141	69	50

У наставку је наведена библиографија од 10 радова у часописима са JCR листе у којима су цитирани (као хетероцитати) следећи радови чији је кандидат аутор:

Рад [1]

1. Niblett, M. R., Church, R. L. (2015). The disruptive anti-covering location problem. *European Journal of Operational Research*, 247(3), pp. 764-773, <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2015.06.054>, IF(2015)=2,679 (M21)
2. Nazari, A., Sanjayan, J. G. (2015). Modelling of compressive strength of geopolymer paste, mortar and concrete by optimized support vector machine. *Ceramics International*, 41(9), pp. 12164-12177, <https://doi.org/10.1016/j.ceramint.2015.06.037> IF(2015)=2,758 (M21)
3. Dell'Orco, M., Marinelli, M., Altieri, M. G. (2017). Solving the gate assignment problem through the Fuzzy Bee Colony Optimization. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* (In press), <https://doi.org/10.1016/j.trc.2017.03.019>, 5YIF(2015)=3,631 (M21)

Рад [2]

4. Govindan, K., Sarkis, J., Chiappetta Jabbour, C. J., Zhu, Q., Geng, Y. (2014). Eco-efficiency based green supply chain management: Current status and opportunities. *European Journal of Operational Research*, 233(2), pp. 293-298, <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2013.10.058>, IF(2014)=2,358 (M21)

Рад [3]

5. Mahmoudzadeh, M., Mansour, S., Karimi, B. (2013). To develop a third-party reverse logistics network for end-of-life vehicles in Iran. *Resources, Conservation and Recycling*, 78, pp. 1-14, <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2013.06.006>, IF(2013)=2,692 (M22)
6. Govindan, K., Soleimani, H., & Kannan, D. (2015). Reverse logistics and closed-loop supply chain: A comprehensive review to explore the future. *European Journal of Operational Research*, 240(3), pp. 603-626, <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2014.07.012>, IF(2015)=2,679 (M21)

Рад [4]

7. Partovi, F. Y. (2006). An analytic model for locating facilities strategically. *Omega*, 34(1), pp. 41-55, <https://doi.org/10.1016/j.omega.2004.07.018>, IF(2006)=0,663 (M22)
8. Amiri, A. (2006). Designing a distribution network in a supply chain system: Formulation and efficient solution procedure. *European Journal of Operational Research*, 171(2), pp. 567-576, <https://doi.org/10.1016/j.ejor.2004.09.018>, IF(2006)=0,918 (M21)

Рад [59]

9. Cossu, R., Lai, T. (2015). Automotive shredder residue (ASR) management: an overview. *Waste Management*, 45, pp. 143-151, <https://doi.org/10.1016/j.wasman.2015.07.042>, IF(2015)=3,829 (M21)

Рад [61]

10. Dinler, E., Güngör, Z. (2017). Planning decisions for recycling products containing hazardous and explosive substances: A fuzzy multi-objective model. *Resources, Conservation and Recycling*, 117, pp. 93-101, <https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2016.11.012>, 5YIF(2015)=3,945 (M21)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Д.1. Приказ и оцена научног рада кандидата до избора у звање ванредног професора

Детаљна анализа научног рада др Бранке Димитријевић до избора у звање ванредног професора за ужу научну област „Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају“ дата је у Извештају за избор у звање доцента (број 560/2) и Извештају за избор у звање ванредног професора, који се налазе у Архиви Саобраћајног факултета. Овде се даје кратак приказ и научни допринос само радова објављених у врхунским часописима, у овом периоду.

У раду [1] метахеуристика Оптимизација колонијом пчела (Bee Colony Optimization - BCO) примењена је на решавање локацијског проблема непокривања (Anti-Covering Location Problem – ACLP). ACLP је један од значајних представника дискретних локацијских проблема са разноврсним применама у пракси. Као комбинаторни проблем ACLP представља изазов за решавање и стога је искоришћен за одређивање перформанси BCO алгорита „кројеног“ за њега. Перформансе предложеног алгорита добијене су кроз бројна тестирања на benchmark проблемима и поређењу са перформансама других хеуристичких приступа у решавању истог проблема. Показано је да BCO метахеуристика може да генерише веома добра решења у оквиру прихватљивог времена рада рачунара.

Производни процес фабрике за рециклажу возила на крају животног века (end-of-life vehicle – ELV), у фокусу је рада [2]. Овај рад даје тактички модел планирања производње фабрика за рециклажу ELV у законодавном окружењу Европске Уније (ЕУ) и глобалном пословном окружењу. Формулисан је као проблем линеарног програмирања, који обезбеђује оптималне одлуке о складиштењу, преради, обнављању, рециклажи и одлагању на депоније. Поред тога, овај рад се бави ценама одлагања на депонију, сагоревања у спаљиваоницама градског отпада и процесирања у постројењима за напредни термални третман, које у земљама

чланицама ЕУ, најбоље подстичу позитиван еколошки утицај на пословање фабрика за рециклажу ELV. Рад садржи свеобухватно тестирање предложеног модела и анализу добијених резултата.

У раду [3] дат је један приступ у моделирању сегмента мреже повратне логистике који се односи на решавање проблема лоцирања центара за сакупљање ELV-а. Одређивање локација за сакупљање ELV-а подразумева узимање у обзир једног или више прописаних сервисних растојања између изабраних локација и власника ELV-а, као и жељени проценат њихове покривености у оквиру тих сервисних растојања. У складу са природом проблема, његов модел је проширење постојећег модела за локацијски проблем максималног покривања (Maximal Covering Location Problem – MCLP), код кога да би се избегле грешке као резултат агрегирања тражње за овом услугом, кроз представљање већег броја захтева једном тачком, приступа се деоби сервисних зона, у подзоне, у којима је тражња пропорционална димензијама подзоне. Развијени модел тестиран је на примеру Београда и добијени резултати су потврдили његову ефикасност.

Рад [4] представља преглед стања и будуће тенденције у области Теорије локације. Фокус рада је на разматрању следећих важних питања у овој области: моделирање дискретних локацијских проблема, утицај функције растојања, везе између дискретних, мрежних и континуалних проблема, хеуристички приступи њиховом решавању, стање технологије и њена ограничења која се рефлектују на решавање локацијских проблема, лоцирање нежељених објеката, итд. У раду је указано на применљивост локацијских модела, области у којима постоји простор за даља истраживања, као и на начине којима се превазилазе технолошка ограничења и њихов утицај на технике решавања локацијских проблема.

Д.2. Приказ и оцена научног рада кандидата после избора у звање ванредног професора

Поглавље у истакнутој монографији међународног значаја [58] даје преглед и приказ модела, формулација и начина за решавање локацијских проблема од значаја за област саобраћаја и транспорта. Назначена је нераскидива веза између анализе транспортних мрежа и Теорије локације, где су растојања, као један од најзначајнијих елемената формулисању локацијских проблема, најчешће опредељена транспортним путевима и временом путовања на њима. Такође, ово поглавље обухвата и анализу радова који третирају разнородне локацијске проблеме у различитим видовима саобраћаја и транспорта.

У раду [59] предложен је модел рециклаже остатака дробљења аутомобила у јапанском законодавном окружењу. Студијом случаја илустровани су потенцијали и применљивост предложеног математичког модела, анализиран је утицај јапанског закона о возилима на крају животног циклуса, и процењене су финансијске и еколошке перформансе јапанског система за рециклажу возила. Анализирана је осетљивост свих рециклажних параметара на промену и показано је да цене сортираних отпадних метала представљају најзначајнији параметар.

У раду [60] развијен је модел за избор економског принципа накнаде за коришћење железничке инфраструктуре, на основу Аналитичког мрежног процеса. Принцип накнада треба да задовољи више различитих интереса у погледу ефикасног коришћења инфраструктуре, политике развоја железничког тржишта и утицаја окружења. У ту сврху дефинисани су критеријуми, релације између њих и значај који имају за различите

заинтересоване стране: државу, управљача инфраструктуре и операторе. Развијени модел примењен је на примеру железничке мреже Р. Србије, анализирани су добијени резултати и предложен најбољи принцип накнада за коришћење железничке инфраструктуре у нашој земљи. Почетна истраживања у погледу овог модела дата су у раду [91].

У раду [61] представљен је модел интервалног линеарног програмирања са уважавањем ризика (risk explicit interval linear programming) за оптимално дугорочно планирање производње у европским погонима за рециклажу возила. Студија случаја је показала потенцијале и применљивост развијеног модела. Анализиран је утицај Директиве ЕУ о возилима на крају животног циклуса и вредности системског ризика на процесе наручивања, сортирања и алокације, као и профитабилност и еколошку ефикасност европских погона за рециклажу возила.

У раду [62] предложен је модел дугорочног планирања рециклаже возила на крају животног циклуса у Р. Србији у условима неизвесности. Овај модел је предложен као основа за развој модерног рециклажног система у Р. Србији. Студијом случаја приказани су потенцијали модела, профитабилност и ефикасност предложеног рециклажног система. Такође, анализиран је утицај Правилника о начину и поступку управљања возилима на крају животног циклуса у Р. Србији на процесе наручивања, сортирања, алокације сортираних метала и изолованог отпада, и анализирана Стратегија управљања отпадом за период 2010. – 2019. године. Овом раду су претходила истраживања приказана у [70] и [75].

У раду [63] приказан је модел избора материјала у систему за рециклажу возила ЕУ. Моделом се добијају оптималне одлуке у погледу наручивања, складиштења, сортирања, транспорта, напредног термалног третмана, сагоревања и одлагања на депонију возила на крају животног циклуса. Тестирана су два регулаторна сценарија, анализиран утицај класе и материјалног састава возила и посматран специјалан случај утицаја промене дизајна возила на пословање европских фабрика за рециклажу возила. Сличан приступ коришћен је у раду [72] на погоне за дробљење аутомобила у ЕУ, а у раду [68] модел је прилагођен динамичкој анализи система за управљање возилима на крају животног века.

У раду [64] представљен је модел вишекритеријумске оптимизације са две функције циља за лоцирање депонија, као непожељних објеката у окружењу. Прва функција циља минимизира укупне трошкове успостављања депонија и задовољења целокупне тражње, док друга минимизира укупан број корисника „угрожених“ њиховом локацијом. Модел је тестиран на илустративном примеру.

У раду [65] представљен је значај еко-вожње као иницијативе за смањење трошкова и негативног утицаја на животну средину у ланцима снабдевања. Анализирани су резултати истраживања спроведеног на 57 логистичких и транспортних компанија, који су показали какво је стање и какви су ставови руководилаца у погледу примене принципа еко-вожње у теретним возним парковима у Србији.

У раду [66] представљен је вишекритеријумски модел аналитичког хијерархијског процеса (Analytic Hierarchy Process – АНП) за избор алтернативног погона аутобуса у београдском систему јавног аутобуског превоза. Модел је декомпонован и структуриран, уважавајући циљеве различитих заинтересованих страна и четири аспекта посматрања проблема: остварене користи и трошкове и потенцијалне могућности и ризике (benefits, costs, opportunities and risks - BCOR).

У раду [69] примењена је ВСО метахеуристика на решавање локацијског проблема непокривања, са делимично измењеним правилима у генерисању решења у односу на верзију ВСО из рада [1]. Показано је да ВСО метахеуристика може да генерише веома добра решења у оквиру прихватљивог времена рада рачунара што је тестирано на већем броју нумеричких примера.

У раду [73] разматрани су различити аспекти квалитета у телекомуникационим мрежама наредне генерације, а у раду [76] фактори који утичу на квалитет пословања провајдера сервиса и могућности његовог унапређења.

У раду [74] дат је преглед референтне литературе са применама Делфи методе у моделирању вишекритеријумских проблема у различитим видовима саобраћаја. Показано је да је ова метода нашла значајну примену у свим фазама моделирања, почев од избора алтернатива и критеријума, до оцењивања алтернатива по критеријумима и одређивања значаја критеријума.

У раду [78] прилагођен је Флојдов алгоритам за избор оптималног пута на транспортним мрежама при избору пута са најмањим негативним утицајем на окружење, што је посебно значајно код рутирања теретног саобраћаја, где се тежи његовом измештању из насељених зона. Оптималан пут у овом случају подразумева минимизацију кретања кроз наведене зоне. У том смислу, параметар значајан за проналажење најподеснијег пута је густина насељености дуж грана, а како ови подаци нису прецизни представљени су фази бројевима.

У раду [79] развијен је систем за подршку одлучивању заснован на вештачким неуронским мрежама са циљем да се прогнозира потребан број спаваћих кола у железничком саобраћају. Улаз у вештачку неуронску мрежу су: релација на којој воз саобраћа, месец, врста кола, број постељина (понула), број полазака, цена карте, бруто домаћи производ, док је излаз из неуронске мреже број продатих карата (тражња). Поређењем резултата добијених кроз модел са реалним подацима Железнице Србије, утврђено је да је развијени модел веома компатибилан са реалношћу. Развијени систем за подршку одлучивању може да се користи у сврху планирања потребних вагона са спаваћим колима, јер је та информација значајна железничким оператерима. У раду [88] дата су почетна разматрања на ову тему.

У раду [80] разматран је проблем лоцирања различитих врста опасних материја (са различитим карактеристикама) са циљем да се максимизира ускладиштена количина различитих опасних материја, водећи рачуна о минималним безбедносним растојањима. За неке опасне материје минимално безбедносно растојање је константна вредност, која зависи само од карактеристика опасних материја, док за друге може да варира у зависности од количине опасне материје и њених осталих карактеристика. За ова два типа минималних безбедносних растојања предложени су модели мешовитог целобројног програмирања. Верификација модела спроведена је и илустрована на генерисаном хипотетичком примеру чији су резултати приказани. Резултати почетних истраживања везаних за овај проблем саопштени су у раду [71].

У раду [81] представљена је оригинална методологија за одређивање индекса задовољства корисника опслуживањем у јединицама поштанске мреже, заснована на анкетирању корисника и елементима вишекритеријумског и групног одлучивања. Овај индекс представља уједно и показатељ квалитета рада дела поштанског система усмереног ка

корисницима. Дат је илустративни пример и анализа резултата са правцима даљег истраживања и могућностима примене ове методологије у управљачким акцијама менаџмента Поште.

У раду [83] представљени су индекси компатибилности, који се срећу у литератури из вишекритеријумског одлучивања, а средства су којима се мери усаглашеност доносилаца одлуке и консеквентно квалитет групне одлуке. Нумеричким примерима приказане су њихове карактеристике, сличности и разлике у решењима.

У раду [84] развијен је модел управљања бројем активних радника на шалтерима у поштама. Модел је заснован на Фази логици и Теорији масовног опслуживања. Број канала опслуживања, односно број потребних шалтера је променљива величина која се у раду одређује помоћу Фази логики и то на основу вредности дужине реда клијената.

У раду [85] приказан је један од приступа за анализу локација поштанских јединица, тј. њиховог броја, распореда, покривености корисничке тражње и оствареног пословног резултата. Овај приступ илустрован је на примеру дела поштанске мреже, на територији града Крушевца.

У раду [86] приказан је проблем одређивања цена у међународном транспорту експрес пошљака са којим се курирске службе свакодневно суочавају. Предложени модел је базиран на резонувању заснованом на случају, где је коришћена база ранијег пословања са свим карактеристикама клијената: тежина пошљке, транзитно време, тарифни бројеви на фактури и лојалност клијената. Излаз из развијеног модела је предложени попуст у односу на основну цену. Модел је тестиран на реалним подацима добијеним из водеће курирске компаније у нашој земљи. Овај проблем је и предмет рада [82].

У раду [87] представљен је модел за оцену возача, на бази аналитичког мрежног процеса, којим су идентификовани и класификовани релевантни критеријуми са аспекта укупних трошкова које генеришу возачи у обављању својих послова и установљене релације међу њима. Возачи као значајан фактор квалитета и трошкова реализације услуга у ланцима снабдевања и праћење њихових перформанси анализирани су и у раду [67].

У раду [89] приказан је процес одлучивања применом Анализе обавијања података (Data Envelopment Analysis – DEA) у циљу одређивања најефикасније технологије обраде вештачког ђубрива на вишенаменском терминалу у Луци „Дунав“ Панчево. Вредности улазних и излазних променљивих коришћених у DEA моделу, добијене су као резултат извршених симулација више варијанти обраде вештачког ђубрива на вишенаменском терминалу.

У раду [90] разматране су стратегије руковања контејнерима у оквиру аутоматизованог лучког контејнерског терминала, уз могућност коришћења аутоматизованих вођених возила (Automated Guided Vehicles – AGV), применом DEA модела. Анализиран је ефекат правила диспечирања и броја AGV на ефикасност процеса руковања контејнерима за две различите конфигурације терминала.

Б. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу анализе педагошких, научних и стручних активности кандидата др Бранке Димитријевић издвајамо оне који указују на испуњеност услова за избор у звање редовног професора:

- има научни степен доктора техничких наука из уже научне области Операциона истраживања, а самим тим и Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају;
- ангажована је у извођењу наставе на 11 предмета, на више модула и на свим нивоима академских студија, и то: 7 на основним, 2 на мастер и 2 на докторским академским студијама;
- има високе оцене у анкетама студената за вредновање педагошког рада наставника и према расположивим подацима, од школске 2009/10. године до данас, распон оцена је од 4,40 до 4,94, а средња оцена износи 4,51;
- била је ментор једне докторске дисертације, 7 дипломских, 6 мастер и 3 завршна рада;
- била је члан Комисија за оцену и одбрану 4 докторске дисертације, 2 магистарске тезе, 27 дипломских, једног мастер и 8 завршних радова;
- досадашње стваралаштво верификовала је кроз објављивање 89 научно-стручних радова у следећим публикацијама: једно поглавље у истакнутој монографији међународног значаја, 9 радова у часописима са JCR листе, 1 рад у некатегоризованом међународном часопису, 5 радова у часописима од националног значаја, 33 рада на међународним и 40 радова на домаћим научним и стручним скуповима;
- у меродавном изборном периоду објавила је: једно поглавље у истакнутој монографији међународног значаја, 5 радова у часописима са JCR листе, 3 рада у часописима од националног значаја, 13 радова на међународним и 11 радова на домаћим научним и стручним скуповима;
- на основу података са Google Scholar има 141 хетероцитат, при чему *h*-индекс и *i10*-индекс износе 8;
- аутор је два универзитетска уџбеника, од којих је један објављен у меродавном изборном периоду;
- испуњава услов за менторство у вођењу докторских дисертација, са објављених 8 радова у часописима са JCR листе у последњих 10 година;
- едитор је 2 зборника радова са домаћег научног симпозијума, од којих је један објављен у меродавном изборном периоду;
- била је члан програмских и председник и члан организационих одбора домаћих симпозијума ПОСТЕЛ и SYMOPIS;
- била је учесник у изради 4 студије националног значаја (3 пре избора и 1 после избора у звање ванредног професора);
- била је учесник у реализацији 12 пројеката, од чега 9 пројеката чији су корисници ресорна министарства и агенције (7 пре избора и 2 после избора у звање ванредног професора) и 3 пројекта за привреду (пре избора у звање ванредног професора);
- била је рецензент: (1) радова у међународним часописима са JCR листе: International Journal of Systems Science, Journal of Computing in Civil Engineering, Expert Systems with Applications и Computers and Industrial Engineering, (2) радова у домаћем часопису:

Yugoslav Journal of Operations Research, (3) радова на домаћим и међународним конференцијама: BALCOR, SYMOPIS, LOGIC и (4) докторске дисертације: Rosalia Camporeale, Modelling equity in the Transportation Network Design Problem: New Paradigms and Challenges, Technical University of Bari (Politecnico di Bari), ментор: проф. Michele Ottomanelli, 2017.;

- председник је Савета Саобраћајног факултета у два сазива од 2013. године до сада и била је члан Савета Саобраћајног факултета од 2004. – 2006. године;
- члан је Комисије за докторске академске студије и Комисије за припрему Правилника о докторским академским студијама Саобраћајног факултета;
- била је председник или члан 8 комисија за избор у сарадничка и наставна звања на Саобраћајном факултету и Факултету организационих наука;
- била је члан Радне групе Министарства саобраћаја и телекомуникација Р. Србије за припрему Предлога закона о пошти (2001. – 2002.) и Радне групе Министарства за капиталне инвестиције Р. Србије за припрему Предлога закона о поштанским услугама (2003. – 2005.);
- сарађује са високошколским и научно-истраживачким институцијама у иностранству и Србији: Технички универзитет у Барију (Politecnico di Bari, Италија), Универзитет у Београду – Факултет организационих наука, Математички институт САНУ, Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука, Универзитет у Београду – Машински факултет, АМСС Центар за моторна возила и другим установама, кроз пројекте, студије и научно-истраживачки рад;
- била је спољни члан комисија: (1) за оцену подобности кандидата и теме, као и оцену и одбрану једне докторске дисертације на Факултету организационих наука, (2) за оцену подобности теме и кандидата једне докторске дисертације на Факултету организационих наука и (3) за оцену и одбрану две магистарске тезе на Факултету организационих наука.
- члан је Друштва операционих истраживача (1994. до данас) и лауреат XII EURO Summer Institute on Locational Analysis (1995. године), под покровитељством Euro Working Group on Locational Analysis (EWGLA);
- била је гостујући професор на Техничком универзитету у Барију (Politecnico di Bari), на програму Транспортно инжењерство, у периоду од 19.03.2016. до 11.06.2016. године.

Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На конкурс за избор једног ванредног или редовног професора за ужу научну област Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају јавио се један кандидат, др Бранка Димитријевић, дипл. инж. саобраћаја, ванредни професор Саобраћајног факултета. На основу увида у конкурсну документацију, Комисија сматра да кандидат у потпуности задовољава све услове конкурса за избор у звање редовног професора за ужу научну област Операциона истраживања у поштанском и телекомуникационом саобраћају, као и за Операциона истраживања у саобраћају, предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета, Критеријумима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

На основу проученог материјала, увида у поднете научне радове и личног познавања кандидаткиње Бранке Димитријевић, можемо да констатујемо да Бранка Димитријевић поседује несумњиви таленат и изузетну способност за научни и педагошки рад. Академску каријеру Бранке Димитријевић карактеришу, поред значајних научних остварења и стручна остварења, рецензентска, уредничка и менторска активност. Научни и педагошки резултати Бранке Димитријевић верификовани су по строгим међународним критеријумима. У свом досадашњем раду Бранка Димитријевић је испољила изузетну посвећеност универзитетским пословима. Сматрамо да је Бранка Димитријевић током своје каријере остварила научне резултате који су допринели развоју области саобраћајног инжењерства. Имамо част и задовољство да предложимо да се Бранка Димитријевић изабере у звање редовног професора.

Београд, 12. јул 2017.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Академик Душан Теодоровић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милорад Видовић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Катарина Вукадиновић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Милан Станојевић, редовни професор
Универзитет у Београду – Факултет организационих наука